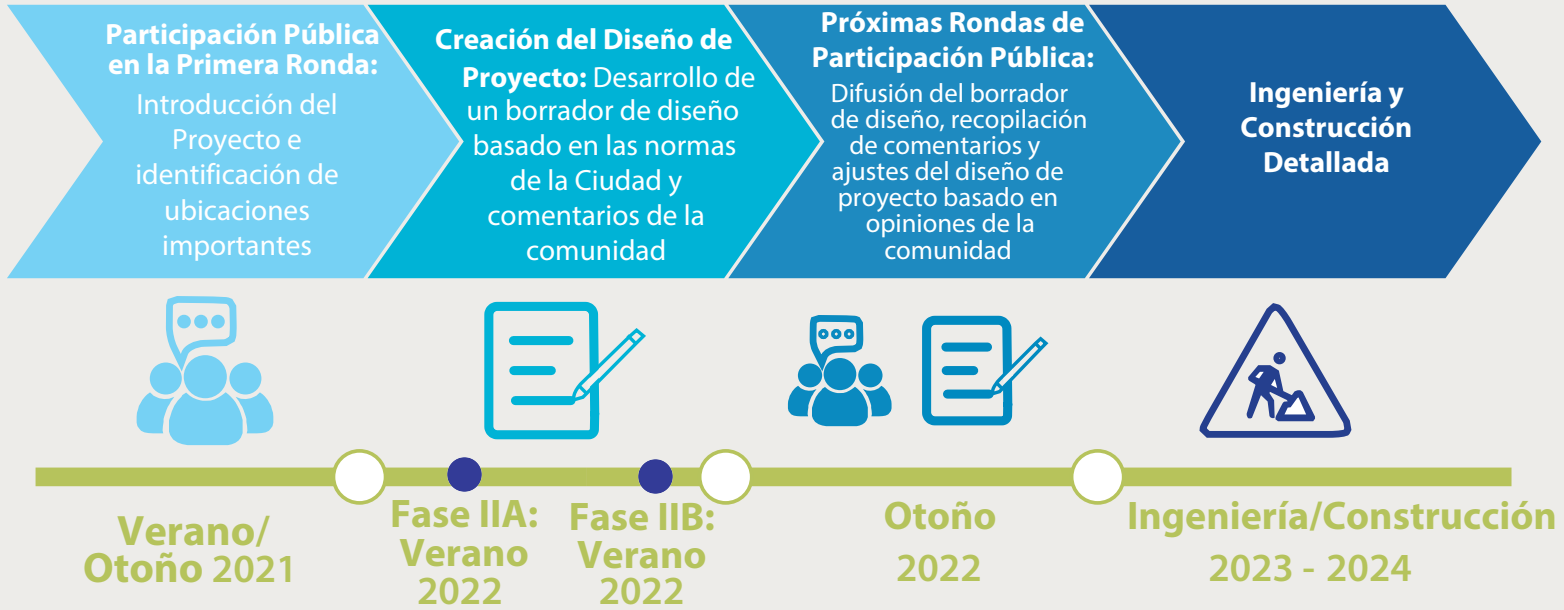


Programa del Proyecto



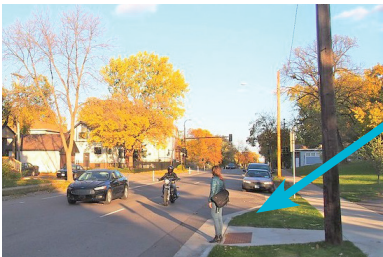
Fase de Diseño Conceptual

El proyecto se desarrollará en dos fases de diseño conceptual durante el verano 2022, como se ve en el Programa del Proyecto mencionado arriba. La Fase IIA comenzará con mejoras en 24th St E y la Fase IIB incluirá mejoras en 26th St E y 28th St E.

Tratamientos Potenciales

El proyecto se centrará en las áreas con mayor necesidad de seguridad basado en los comentarios de los residentes y los datos de accidentes de tránsito. Personal de la Ciudad trabajará con los residentes para identificar sus inquietudes y objetivos para estas calles. Debajo se detallan posibles tratamientos incluidos en este proyecto:

Ensanchamiento de Aceras o Banquetas



Aceras ensanchadas angostan el paso vehicular y crean cruces más cortos y seguros para los peatones

Balizas Intermitentes



Balizas intermitentes, letreros y pasos de cebra alertan a los conductores que peatones están cruzando la calle

Ciclovías Protegidas



Señalización de cambios de vía horizontales ayudan a disminuir la velocidad y moderan el tráfico

Ciclovías protegidas con bordillos de concreto crean una barrera física entre las bicicletas y los automóviles

Medianas



Las medianas entregan protección a peatones y ciclistas que crucen la calzada

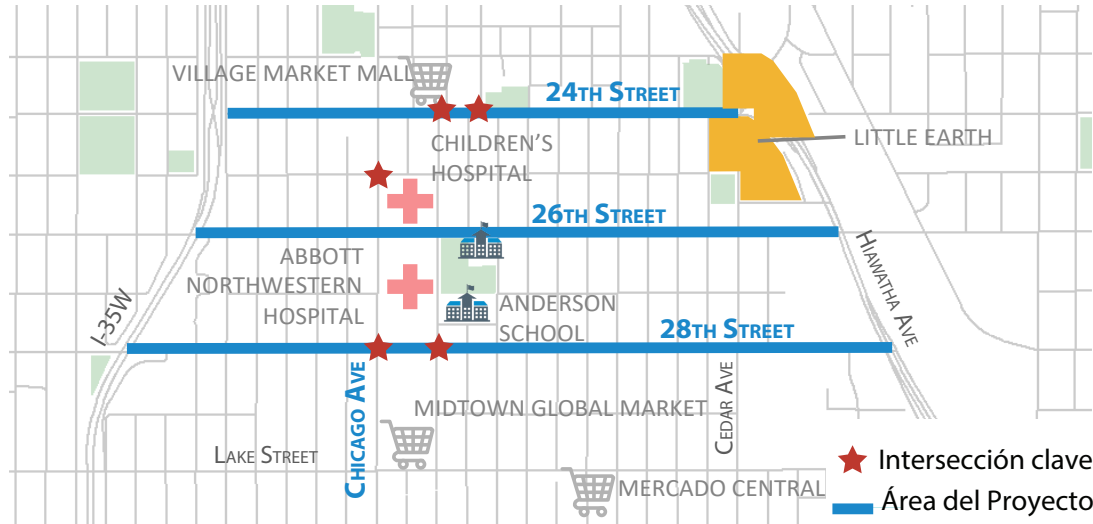
Para acomodaciones razonables o formatos alternativos, contacta a:
Trey Joiner, Departamento de Obras Públicas de Minneapolis al 612 - 271 -8684 or jerome.joiner@minneapolismn.gov
Las personas sordas o con problemas de audición pueden usar un servicio de retransmisión para llamar al 311 al 612-673-3000.
Usuarios de TTY favor llamar al 612-673-2157.

For assistance call 612-673-2700 - Rau kev pab 612-673-2800 - Hadii aad Caawimaad u baahantahay 612-673-3500.

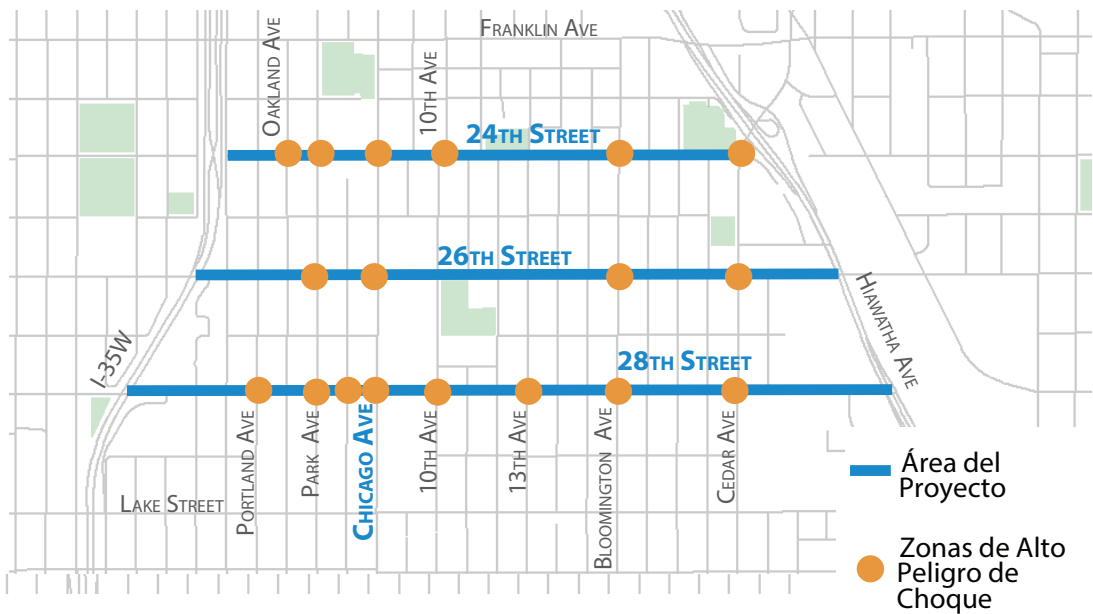
Necesidad del Proyecto y Objetivo

Las calles del vecindario de Phillips han sido escena de una gran cantidad de accidentes automovilísticos que causan lesiones graves o la muerte. En los últimos 10 años, han habido más de 1,600 accidentes automovilísticos en estas calles. **El objetivo del proyecto es reducir el exceso de velocidad y mejorar la seguridad del tráfico.** Al cumplir estos objetivos, las calles de Phillips serán más seguras para quienes caminan, ruedan o conducen.

Área del Proyecto



Crashes by Location (2011-2020)



Número de Choques por Modo de Viaje (2011-2020)

24th Street	398	8	23
26th Street	544	23	20
28th Street	571	42	26

¿POR QUÉ se eligió el proyecto?

En 2017 y 2018, la Ciudad analizó 10 años de datos de choques en busca de tendencias para informar el trabajo futuro. Este análisis mostró que hay muchos choques de vehículos en el vecindario de Phillips, muchos de ellos provocando lesiones y muertes. Este proyecto es parte del objetivo de la Ciudad para prevenir lesiones graves y muertes por accidentes vehiculares; como parte del programa Visión Cero.

¿DÓNDE será la instalación?

La Ciudad está comenzando la etapa de participación de la comunidad y diseño en cuatro calles con alto número de accidentes:

- **Chicago Avenue**
 - 24th Street to 28th Street
- **24th Street E**
 - I-35W to Hiawatha Ave
- **26th Street E**
 - I-35W to Hiawatha Ave
- **28th Street E**
 - I-35W to Hiawatha Ave

¿CUÁNDO es la instalación?

La Ciudad espera comenzar la construcción de mejoras de seguridad del tráfico a partir de 2024.

¿CÓMO comparto mis ideas?

Obtenga más información sobre el proyecto, comparta sus ideas y regístrese para obtener más información en el sitio web del proyecto:

www.minneapolismn.gov/government/projects/phillips/



Estas calles tienen más choques automovilísticos que el 95% de las calles de Minneapolis