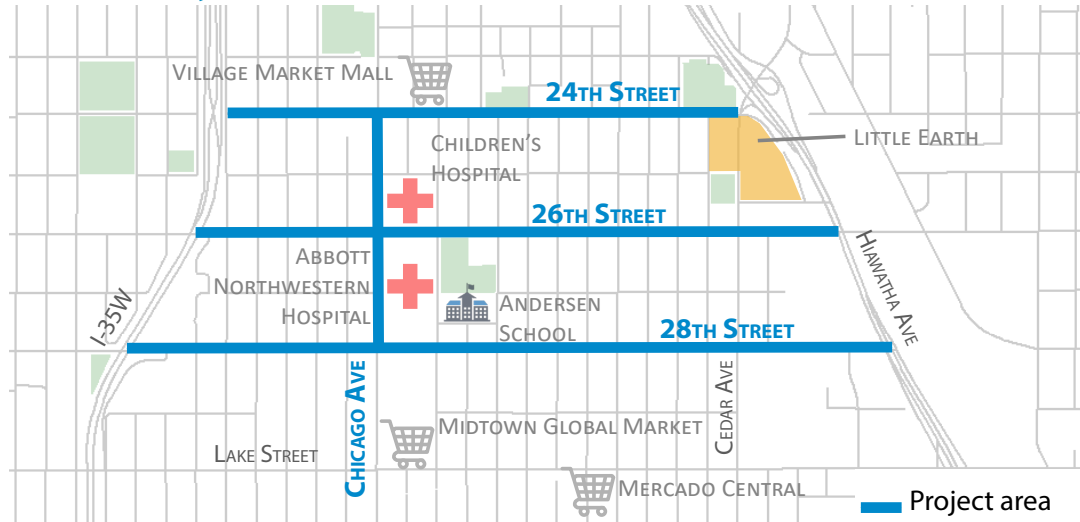


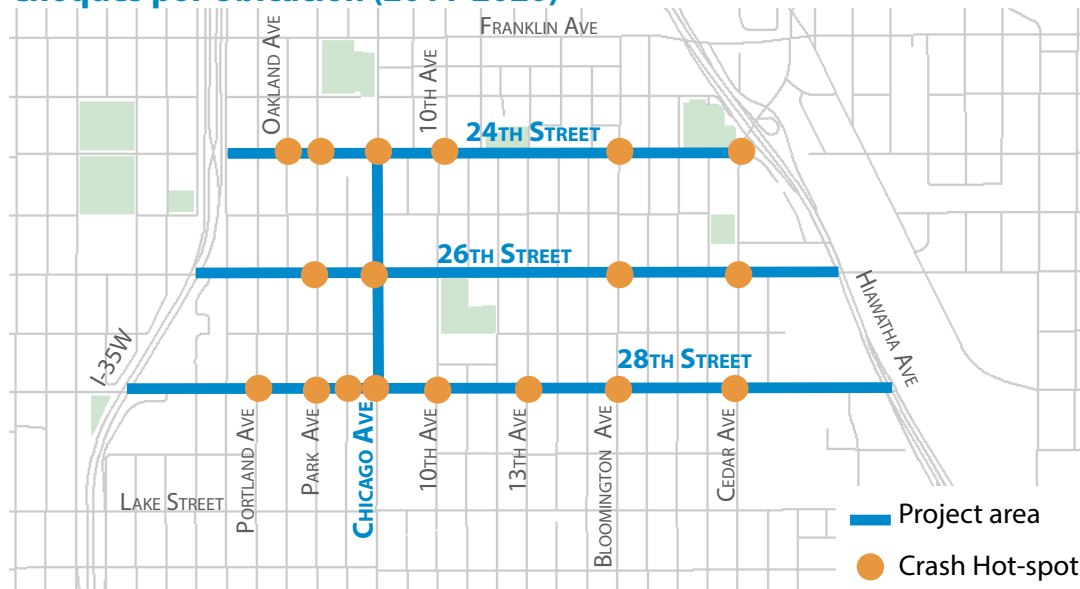
Necesidad y Meta del Proyecto

Las calles de Phillips tienen una gran cantidad de choques de carros que causan lesiones graves o la muerte. En los últimos 10 años, ha habido más de 1,600 choques de carros en estas calles. **El objetivo del proyecto es reducir el exceso de velocidad y mejorar la seguridad del tráfico.** Al cumplir con estos objetivos, la calle será más cómoda para las personas que caminan, ruedan o conducen.

Área del Proyecto



Choques por Ubicación (2011-2020)



Número de Choques por Modo de Viaje (2011-2020)

			
24th Street	398	8	23
26th Street	544	23	20
28th Street	571	42	26

Estas calles tienen más choques automovilísticos que el 95% de las calles de Minneapolis

¿POR QUÉ el proyecto era elegido?

En 2017 y 2018, la Ciudad analizó 10 años de datos de choques en busca de tendencias para informar el trabajo futuro. Este análisis muestra que hay muchos choques de carros en el vecindario de Phillips. Estos choques provocan lesiones y muertes. Este proyecto es parte del objetivo de la Ciudad para prevenir lesiones graves y muertes por choques de carros; en parte del programa Visión Cero.

¿DONDE esta pasando?

La ciudad esta comenzando la participación de la comunidad y diseño en cuatro calles con lesión alta.

- **Chicago Avenue**
 - 24th Street a 28th Street
- **24th Street E**
 - I-35W a Hiawatha Ave
- **26th Street E**
 - I-35W a Hiawatha Ave
- **28th Street E**
 - I-35W a Hiawatha Ave

¿CUANDO es la instalación?

La Ciudad espera construir específica mejoras de seguridad tráfico a partir de 2024. Más información de horarios en la parte atras.

¿CÓMO comparto mis ideas?

Obtenga más información sobre el proyecto, comparta sus ideas y regístrese para obtener más información en el sitio web del proyecto:

www.minneapolismn.gov/government/projects/phillips/



Mejoras de Seguridad Tráfico en Phillips

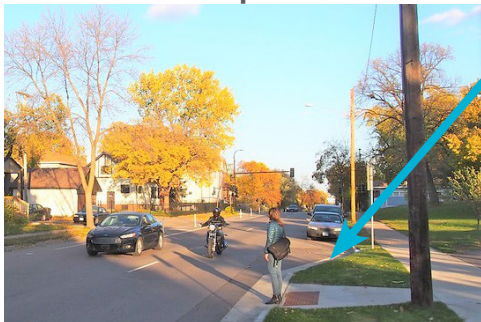
Horario del Proyecto



Tratamiento Potencial

El proyecto se centrará en las áreas con las mayores necesidades de seguridad según los comentarios de los residentes y los datos de choques. El personal de la ciudad trabajará con los residentes para identificar sus preocupaciones y metas en estas calles. Debajo hay los tratamientos posibles del proyecto:

Bumpouts



Bumpouts estrechan la calzada, creando cruces más cortos y seguros para los peatones.

Ciclovia Protegidos Con Bordillos



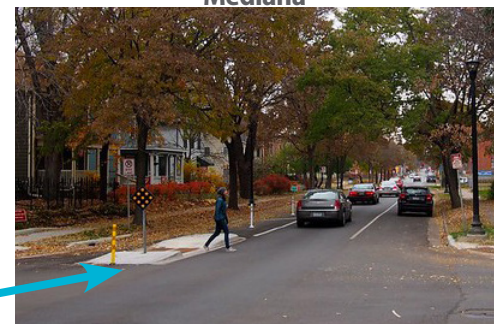
Los ciclovía crean una barrera física entre las bicicletas y los automóviles.

Baliza Intermitente



Las luces intermitentes, los letreros y los cruces alertan a las personas que conducen que los peatones están cruzando la calle.

Mediana



Las medianas dan protección a los peatones y ciclistas que cruzan la calle.

Para adaptaciones razonables o formatos alternativos, contacta:

Trey Joiner Departamento de Obras Públicas de Minneapolis a 612 - 271 -8684 o jerome.joiner@minneapolismn.gov

Las personas sordas o con problemas de audición pueden utilizar un servicio de retransmisión para llamar al 311 a 612-673-3000. Los usuarios de TTY llaman 612-673-2157.

For assistance 612-673-3000 - Rau kev pab 612-673-2800 - Hadii aad Caawimaad u baahantahay 612-673-3500.