

Esquema de la presentación (español)

Introducción al Proyecto de Reconstrucción del Puente de Grand Avenue

Fecha: Primavera de 2024

Diapositive 1

Bienvenido a la presentación de la Ciudad de Minneapolis sobre el proyecto de diseño y construcción para mejorar el Puente de Grand Avenue South sobre el Midtown Greenway.



Diapositive 2

El proyecto de la ciudad se centra en mejorar el Puente L8907 sobre el Midtown Greenway en Grand Avenue South. Construido en 1914, necesita reparaciones importantes para garantizar un paso seguro y permitir el tráfico regular y vehículos de emergencia más pesados. El objetivo principal es eliminar el riesgo para los usuarios del greenway debido a escombros y permitir futuras opciones de tránsito, como autobuses o tren ligero.

Purpose & Need



Primary

- Structurally Adequate Bridge
 - Peds, Bikes & Vehicles (Legal & Emergency)
- Safety of Midtown Greenway Users

Secondary (Greenway)

- Accommodate Future Transit
- Maintain Pedestrian & Bike Facilities



Diapositive 3

El proyecto cuenta con financiamiento federal para mejoras. Debido a que se encuentra en un distrito histórico registrado en el Registro Nacional de Lugares Históricos, se lleva a cabo un proceso de diseño detallado. La primera fase implica estudiar si el puente original puede ser reparado. Si es posible, se trata de un proyecto de rehabilitación. De lo contrario, es un proyecto de reemplazo. Los ingenieros están evaluando si el puente puede ser reparado. Si es factible, hay opciones limitadas para cambiar las aceras y calles de Grand Avenue. Sin embargo, con un proyecto de reemplazo, hay más opciones disponibles para el espacio de peatones, bicicletas y tráfico.

Si el puente no puede ser rehabilitado y se aprueba un proyecto de reemplazo, se llevará a cabo un estudio para diseñar nuevas opciones para la disposición de la calle, posiblemente recopilando aportes del público. Una vez que se elija un plan con la contribución pública, la ciudad aprobará un diseño y comenzarán los esfuerzos de diseño preliminar y final formales.

Development Process



State Project 141597003

- \$6.3M MnDOT STIP (FHWA)

Design Process

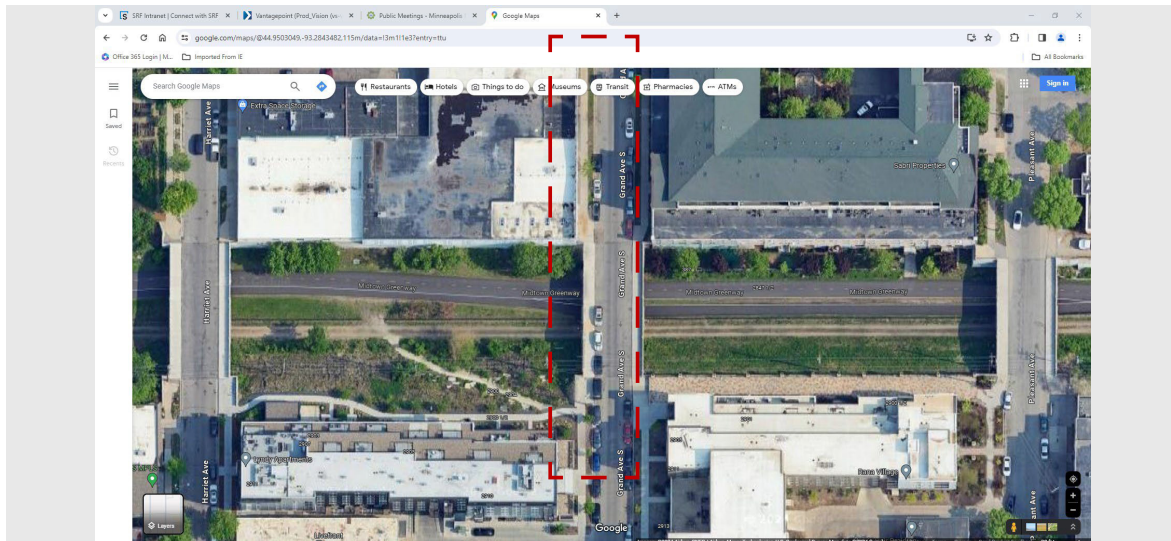
- Rehabilitation Study in Historic District
 - Rehab. vs. Replace → FHWA Approved Project
- Preliminary Design
- Final Design
- Construction



Diapositive 4

La Avenida Grand Avenue South en esta área es una calle de un solo carril que va hacia el sur con estacionamiento en ambos lados. Conecta la Calle 28th Street West al norte con la Calle West Lake Street al sur. Cuatro edificios se encuentran cerca de cada esquina del puente. Hay aceras a lo largo de ambos lados de la calle, pero no hay carriles para bicicletas en esta parte de Grand Avenue. El Midtown Greenway atraviesa el distrito histórico en una antigua trinchera de ferrocarril. Los nuevos desarrollos de viviendas en el lado sur de la trinchera tienen un paseo público en la parte superior de la trinchera que conecta la Avenida Harriet South al oeste y la Avenida Pleasant South al este con la Avenida Grand Avenue South. No hay un paseo en la parte superior del lado norte de la trinchera.

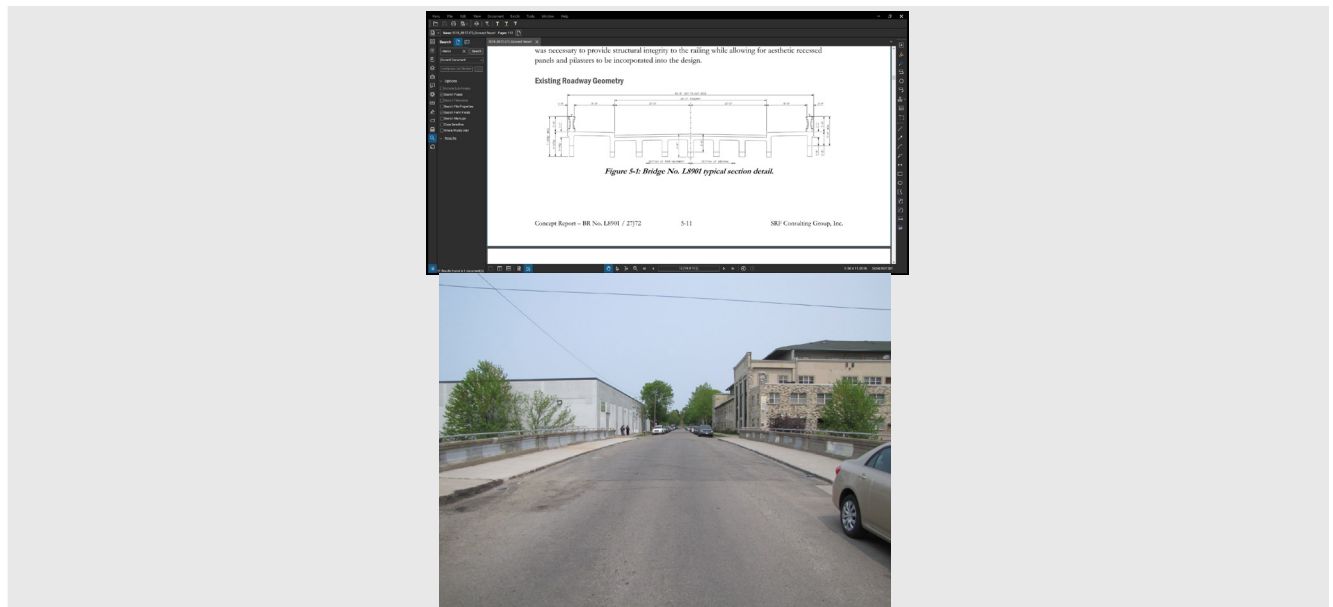
Conditions



Diapositive 5

En el puente, hay aceras de ocho pies de ancho para peatones y una amplia calzada. No se permite estacionar en el puente. El concreto está cubierto con una superficie de asfalto que está agrietada y permite que el agua penetre debajo, lo que agrava el deterioro del concreto. Las aceras han sido reparadas anteriormente, pero nuevamente están en mal estado. Los barreras de concreto y el sistema de barandillas de tubos están muy dañados en algunas áreas también.

Conditions



Diapositive 6

Como se mencionó anteriormente, el Midtown Greenway está ubicado dentro del distrito histórico y la antigua trinchera del ferrocarril. Debido al muelle norte, el greenway se divide y las bicicletas pasan bajo el tramo norte mientras que el paso peatonal pasa bajo el tramo central. Se han instalado murales, plantaciones y espacios públicos que mejoran el entorno dentro del corredor del greenway. Los planes de tránsito a largo plazo prevén utilizar las porciones no utilizadas del tramo sur y el tramo central como parte de un corredor de tránsito. Las mejoras en el puente deben preservar la capacidad del corredor para acomodar futuros sistemas de tránsito como autobuses, tranvías o tren ligero (LRT).

Conditions



Diapositive 7

Varios elementos del puente deben ser abordados con este proyecto. Partes del pasamanos de tubería están faltantes o dañadas. Áreas de la barrera de concreto se han desprendido o están agrietadas y dañadas. El tablero y las vigas de concreto están colados juntos, y ambos muestran un deterioro sustancial debido al paso de vehículos más pesados por la carretera y años de penetración de humedad con sales para el deshielo. Esto resulta en la corrosión del refuerzo y el concreto suelto que eventualmente se despega y deja expuestos los barras. Las subestructuras que sostienen el puente, como los pilares y los estribos, están en condiciones ligeramente mejores, pero también tienen áreas de concreto suelto y refuerzo expuesto y corroído similar al tablero y las vigas.

Conditions



Barrier & Railing

- Missing Railings
- Damaged Railings
- Broken Barriers
- Loose concrete



Deck & Beams

- Exposed Reinforcement
- Corroded Reinforcement
- Missing Concrete
- Loose Concrete



Piers

- Exposed Reinforcement
- Corroded Reinforcement
- Missing Concrete
- Cracked Concrete

Diapositive 8

Diapositive 9

La Autoridad Regional del Ferrocarril del Condado de Hennepin es la propietaria de la antigua propiedad ferroviaria que fue adquirida para preservar su capacidad de alojar un futuro sistema de tránsito. Desde su compra, el Midtown Greenway se ha desarrollado en fases y se ha convertido en un medio de transporte clave que cuenta con 3490 ciclistas y 250 peatones diarios. Tanto la Autoridad Regional del Ferrocarril del Condado de Hennepin como la Ciudad de Minneapolis se han comprometido a mantener las instalaciones para peatones y bicicletas que puedan coexistir con la futura expansión del tránsito, lo cual ha sido documentado en varios esfuerzos de planificación.

Transportation Plans: Transit



2014 Midtown Corridor Alternatives Analysis Study (Hennepin County)

2040 Comprehensive Plan (Hennepin County)

Minneapolis Transportation Action Plan (2020 Update)

2040 Transportation Policy Plan (2020 Update) (Metropolitan Council)



Diapositive 10

La participación para este proyecto sigue el espectro IAP2 para la participación pública y variará desde informar hasta involucrar a las escalas de participación. La participación se divide en tres fases, comenzando con una introducción y escucha, diseños conceptuales y concluyendo con la comunicación de un diseño recomendado y los próximos pasos para la construcción.

Fase 1: Iniciar la comunicación con las partes interesadas del proyecto sobre el próximo proyecto. Además, consultar con los propietarios de propiedades adyacentes al sitio del proyecto para discutir los posibles impactos del proyecto.

Fase 2: Difundir los resultados de la Fase 1 tanto a las partes interesadas como al público en general. Posteriormente, consultar con la comunidad, buscando sus comentarios sobre el funcionamiento y la utilización del puente y las secciones de Grand en su norte y sur.

Fase 3: Compartir los resultados de la participación de la Fase 2 con el público en general y las partes interesadas del proyecto. Finalmente, comunicar los próximos pasos para la construcción y desvíos.

Public Engagement

Lead: Trey Joiner (TC2)

Phase 1:

- Introduce the Project
- Consult w/ Property Owners

Phase 2:

- Phase 1 Outcomes
- Community Input

Phase 3:

- Phase 2 Outcomes
- Construction & Impacts



Diapositive 11

Esperamos que haya encontrado útil e informativa esta presentación sobre el proyecto de diseño y construcción de la Ciudad de Minneapolis para mejorar el Puente de Grand Avenue South sobre el Midtown Greenway. El proyecto está en sus primeras etapas y tiene previsto completar el estudio de rehabilitación en el verano de 2024. Una vez que se sepa si el proyecto es de rehabilitación o reemplazo de puente, se proporcionará información adicional al público antes de que comiencen los esfuerzos de diseño formales. Se prevé que el diseño comience en el otoño de 2024 y continúe hasta el otoño de 2025. La construcción está prevista que comience en la primavera de 2026. Se publicará información adicional en el sitio web del proyecto a medida que haya actualizaciones disponibles. ¡Gracias!

Next Steps

- Summer 2024:
 - Complete Rehabilitation Study
- Fall 2024:
 - Complete Preliminary Design
- Fall 2025:
 - Complete Final Design
- Spring 2026
 - Begin Construction



Questions?



Thank you!

