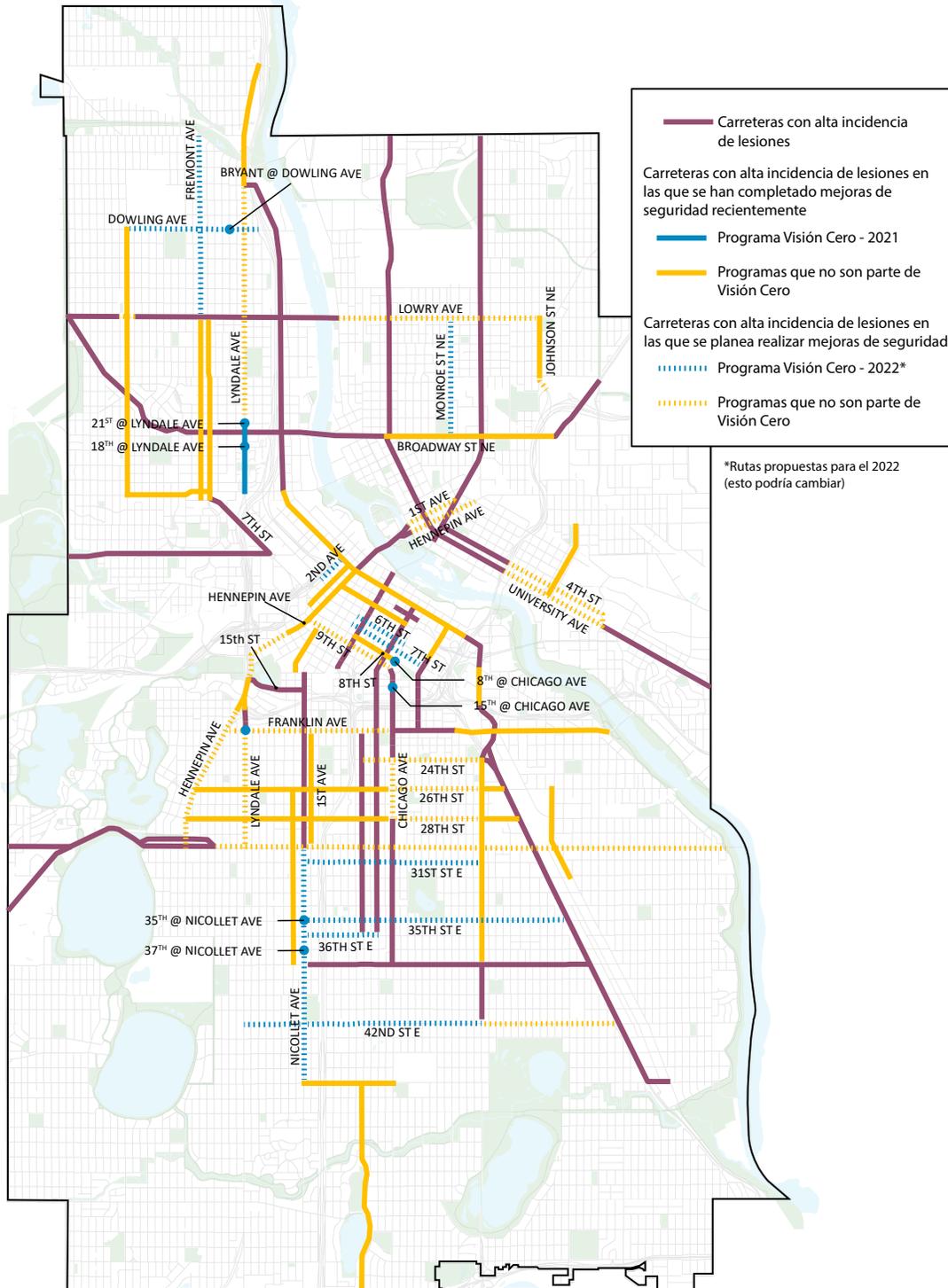


Antecedentes y Visión General del Programa

Durante los años 2017 y 2018 la Ciudad llevó a cabo un análisis comprensivo de datos y tendencias de accidentes de los últimos 10 años para aportar información al trabajo de Visión Cero. Este estudio identificó una red de carreteras con alta incidencia de lesiones que representan solo el 9% de las calles de la ciudad pero que compilan el 70% de accidentes severos y mortales. El Programa Visión Cero tiene el objetivo de instalar en forma rápida y sistemática mejoras de seguridad rentables en las 46 millas de carreteras pertenecientes a la Ciudad que tienen alta incidencia de lesiones. Se pretende hacerlo en el término de unos pocos años para realizar en forma estratégica mejoras en los sectores que representan el mayor riesgo de lesiones.



Mejoras Previstas

Las áreas de proyectos de Visión Cero del 2022 pueden verse en el mapa de la izquierda marcadas con líneas azules de puntos

La Ciudad esperaba que el programa Visión Cero llevara a cabo mejoras en las siguientes cuatro áreas en el 2021; sin embargo, debido a los retos en la provisión de materiales, las mejoras en estas cuatro áreas se realizarán en la primavera del 2022.

- **Dowling Ave N**
Penn Ave N - I-94
- **Monroe St NE**
Lowry Ave NE - Broadway St NE
- **E 36th St**
Nicollet Ave - Columbus Ave
- **E 42nd St**
Lyndale Ave S - Bloomington Ave

Además de las cuatro áreas mencionadas arriba, la Ciudad implementará mejoras de construcción rápida en las siguientes áreas en el 2022:

- **N 2nd Ave**
Washington Ave - 5th St
- **6th St**
2nd Ave S - Chicago Ave
- **7th St**
2nd Ave S - 11th Ave S
- **E 31st St**
Stevens Ave - Cedar Ave
- **E 35th St**
Nicollet Ave - Hiawatha
- **Fremont Ave N**
Lowry Ave - 44th Ave N
- **Nicollet Ave**
Lake St - 46th St
- **Lyndale Ave S**
Franklin Ave

Mejoras de Seguridad Vial del Programa Visión Cero

Un movimiento para eliminar las muertes y lesiones severas en nuestras carreteras

Plazos



Selección de Medidas Potenciales

<h3>Zona protegida con postes delineadores</h3>  <p>Las zonas protegidas con postes pequeños contribuyen a reducir visualmente y físicamente la calle y ayudan a crear una zona de cruce peatonal más corta y segura para las personas que caminan y patinan</p>	<h3>Zona de Cruce Peatonal de Alta Visibilidad</h3>  <p>Frecuentemente conocida como marcas de cebra. Esta zona es más visible para los vehículos y ha demostrado que contribuye al respeto de cede de paso a los peatones</p>	<h3>Esquinas de giro lento (demarcadas con postes)</h3>  <p>Las esquinas de giro lento crean una zona de amortiguamiento entre peatones y conductores y ayudan a los vehículos a respetar la línea de giro correcta</p>	<h3>Franjas de separación de carriles delineadas con postes</h3>  <p>Las franjas de separación de carriles dividen el tráfico de vehículos en sentido contrario y dan protección a quienes caminan o patinan en la carretera</p>
<h3>Carriles centrales demarcados con postes</h3>  <p>La demarcación de carriles con postes pequeños contribuye a reducir la velocidad del vehículo al girar, evita que los conductores acorten la esquina cuando van a girar a la izquierda e incrementa la línea de visión de personas en el cruce peatonal</p>	<h3>Zona de preferencia de paso de ciclistas</h3>  <p>áreas diferenciadas con pintura verde que constituyen zona de cruce preferencial de ciclistas que indica que éstos tienen prioridad de paso antes que los vehículos que van a girar en la intersección y sirve de guía para los ciclistas</p>	<h3>Faros de luz de activación rápida</h3>  <p>estos faros de luz en la carretera se activan por contacto y complementan las señales de advertencia en intersecciones no señalizadas o cruces peatonales en la mitad de la cuadra</p>	<h3>Sensores de luces en las señales de tránsito</h3>  <p>los sensores de luces en las señales de tránsito mejoran la visibilidad de la señal tanto en el día como en la noche</p>

Reporte preocupaciones de la seguridad vial en las carreteras con alta incidencia de lesiones



La Ciudad ha creado un mapa interactivo en el que los miembros de la comunidad pueden reportar preocupaciones de la seguridad vial en las calles con alta incidencia de lesiones. Las opiniones de miembros de la comunidad y la información que se recopile sobre accidentes ayudará a orientar las mejoras rápidas de seguridad vial en las carreteras de alta incidencia de lesiones como parte de los objetivos del Programa de Visión Cero. Use el código QR (izquierda) para acceder al mapa interactivo.

¿Tiene preguntas? Contáctenos:

VisionZero@minneapolismn.gov